

道 東 自 動 車 道
ト マ ム 川 橋 (P C 上 部 工) 工 事

割 掛 対 象 表 参 考 内 訳 書

割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、工事の実施にあたっては、この主旨を十分考慮して、仮設、施工方法及び安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段において、受注者の責任において定め、施工するものである。

なお、割掛対象表参考内訳書の内容について質問することはできない。

令和7年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

割掛対象表参考内訳書 1 / 7

【 共 通 仮 設 費 】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 160km（片道）】 ・十三線の沢川橋 トラッククレーン 160t 級：1 台－1 往復 ・久我の沢川橋 トラッククレーン 160t 級：1 台－1 往復 ・中トマム鵠川橋 クローラクレーン 100t 級：1 台－1 往復 クローラクレーン 120t 級：1 台－1 往復 ・トマム川橋 クローラクレーン 80t 級：2 台－1 往復	—
仮 設 材 運 搬 費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 160km（片道）】 ・中トマム鵠川橋－19.012t	—
非 破 壊 検 査 試 験 費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	・十三線の沢川橋 上向き作業－330 箇所 側面作業－80 箇所 下向き作業－330 箇所 ・久我の沢川橋 上向き作業－156 箇所 側面作業－58 箇所 下向き作業－156 箇所 ・中トマム川橋 上向き作業－51 箇所 側面作業－198 箇所 下向き作業－35 箇所 ・トマム川橋 上向き作業－73 箇所 側面作業－282 箇所	—

割掛対象表参考内訳書 2 / 7

		下向き作業－54 箇所 ・擁壁部現場打ちコンクリート製防護柵 側面作業－8 箇所	
--	--	--	--

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足 場 工 費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【手すり先行くさび緊結式足場】 ・中トマム鵲川橋下部工 939.8 空 m ³ ・トマム川橋下部工 676.2 空 m ³ 【ブラケット型足場】 ・擁壁部現場打ちコンクリート製防護柵 延長 27.0m 巾 600 mm	—
支 保 工 費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 ・中トマム鵲川橋 下部工 P1：載荷荷重 6.7t/m ² 桁下高さ 4.9m 支保工体積 107.9 空 m ³ P2：載荷荷重 6.7t/m ² 桁下高さ 3.4m 支保工体積 76.1 空 m ³ ・トマム川橋 下部工 P1：載荷荷重 6.7t/m ² 桁下高さ 6.9m 支保工体積 103.5 空 m ³ P2：載荷荷重 6.7t/m ² 桁下高さ 6.9m 支保工体積 103.5 空 m ³ 【P C 片持仮設備】 ・中トマム鵲川橋 側径間支保工費 A1：載荷荷重 2.039t/m ² 桁下高さ 1.6m 支保工体積 222.5 空 m ³ A2：載荷荷重 2.039t/m ² 桁下高さ 8.8m 支保工体積 223.4 空 m ³ 柱頭部ブラケット支保工費 P1：ブラケット用H鋼質量 56.332t 支保工体積 82.8 空 m ³ 支保工存置日数 100 日	○

割掛対象表参考内訳書 3 / 7

		<p>P2：ブラケット用H鋼質量 56.332t 支保工体積 82.7 空 m³ 支保工存置日数 100 日 中央併合支保工費 1 箇所</p> <p>・トマム川橋 側径間支保工費 A1：載荷荷重 3.5t/m² 桁下高さ 4.3m 支保工体積 297.8 空 m³ A2：載荷荷重 3.5t/m² 桁下高さ 4.1m 支保工体積 288.8.4 空 m³ 柱頭部支保工費 P1：載荷荷重 4.1t/m² 桁下高さ 3.7m 支保工体積 987.0 空 m³ P2：載荷荷重 4.1t/m² 桁下高さ 4.3m 支保工体積 1079.7 空 m³ 中央併合支保工費 1 箇所</p>	
仮 支 承 費	<p>PC片持ち架設工法において、張出架設中、橋脚に主桁を仮固定する費用をいう。 (仮沓、アンカーブロックの撤去費用を含むものとする)</p>	<p>・中トマム鵲川橋 コンクリート A1-3 13.5 m³、P3-2 10.0 m³ 型わく C 70.2 m² 鉄筋 A 2.390t PC 鋼棒 φ36 mm 2681 kg φ40 mm 3320 kg コンクリート構造物取壊し 23.5 m³ 処分費 58.750t</p> <p>・トマム川橋 コンクリート P3-2 39.1 m³ 型わく C 85.2 m² 鉄筋 A 2.913t PC 鋼棒 φ36 11197 kg コンクリート構造物取壊し 39.1 m³ 処分費 97.750t</p>	○
移 動 作 業 車 設 備 費	<p>PC片持架設における移動作業車設備及び片持架設橋、大型移動支保工架設橋、押出架設橋における高欄等作業車に要する費用をいう。</p>	<p>・中トマム鵲川橋 【損料及び設備費】 移動作業車の種類：一般型（2 主桁） 転用回数：0 回 使用日数：121 日－2 基 133 日－2 基（組立解体までの空き期間含む） 解体場所：中央－2 基</p>	—

割掛対象表参考内訳書 4 / 7

		<p style="text-align: center;">脚部－2 基</p> <p>【移動作業車移動据付工】 移動作業車の種類：一般型（2 主桁）－1 回/1 基 ・トマム川橋</p> <p>【損料及び設備費】 移動作業車の種類：一般型（2 主桁） 転用回数：1 回（中トマム鵲川橋からの転用） 使用日数：165 日－2 基 177 日－2 基（組立解体までの空き期間含む） 解体場所：中央－2 基 脚部－2 基</p> <p>【移動作業車移動据付工】 移動作業車の種類：一般型（2 主桁）－1 回/1 基</p>	
資 材 荷 役 設 備 費	片持架設及び大型移動支保工架設における、資材運搬設備に要する費用をいう。	・中トマム鵲川橋 P1 橋脚 自走式クレーンの種類：50t 吊ラフタークレーン 施工日数：295 日 P2 橋脚 自走式クレーンの種類：25t 吊ラフタークレーン 施工日数：295 日 ・トマム川橋 P1 橋脚 自走式クレーンの種類：80t 吊クローラクレーン 施工日数：353 日 P2 橋脚 自走式クレーンの種類：80t 吊クローラクレーン 施工日数：353 日	—
P C 工 事 用 仮 設 電 力 設 備 費	P C 橋の施工に必要な仮設電力設備に要する費用をいう。	電力設備－1 式	—
P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	緊張ジャッキ等－1 式	—
吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面 ・十三線の沢川橋 標準型側面：878.6 m ² 架設足場－必要期間 6.9 ヶ月 床版足場－必要期間 4.4 ヶ月 ・久我の沢川橋 標準型側面：909.5 m ²	○

割掛対象表参考内訳書 5 / 7

		架設足場ー必要期間 6.0 ヶ月 床版足場ー必要期間 2.9 ヶ月	
吊 足 場 工 費 (防 護 型 側 面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・主体足場及び側面 ・十三線の沢川橋 防護型側面：362.1 m² 架設足場ー必要期間 6.9 ヶ月 床版足場ー必要期間 4.4 ヶ月 	○
橋梁上部工昇降足場費	橋梁上部工への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・中トマム鵲川橋 昇降足場（高さ区分：10m 未満） P1 橋脚ー504.0 空 m³、必要期間 10.5 ヶ月 P2 橋脚ー403.2 空 m³、必要期間 10.5 ヶ月 ・トマム川橋 昇降足場（高さ区分：10m 未満） P1 橋脚ー499.2 空 m³、必要期間 14.5 ヶ月 P2 橋脚ー499.2 空 m³、必要期間 14.5 ヶ月 	—
高欄等作業車設備費	移動作業車施工部において、地覆・高欄の施工を行う作業車の設備費用をいう	<ul style="list-style-type: none"> ・中トマム鵲川橋 使用日数：壁高欄ー58 日 (L 側)、57 日 (R 側) ・トマム川橋 使用日数：壁高欄ー69 日 (L 側)、68 日 (R 側) 	—
シ ー ト 張 防 護 工 費	交差する河川の上空の施工に必要なシート張防護工に要する費用をいう。	シート張防護：271.8 m ² <ul style="list-style-type: none"> ・トマム川橋 期間：2.6 ヶ月 	—

【 雑 工 事 費 】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
コ ン ク リ ー ト 寒 中 養 生 費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none"> ・中トマム鵲川橋 柱頭部、箱桁床版 保温シート：1884.0 m² 打設回数：42 回 ・トマム川橋 柱頭部、箱桁床版、側径間部、中央併合部 保温シート：2332.8 m² 打設回数：53 回 トマム川橋 壁高欄 保温シート：1781.1 m² 	—

割掛対象表参考内訳書 6 / 7

		打設回数：6回	
橋面養生費	床版コンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	橋面養生 ・十三線の沢川橋：1240.7 m ² ・久我の沢川橋：909.5 m ² ・中トマム鵲川橋：1861.8 m ² ・トマム川橋：2415.7 m ²	—
壁高欄目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	目地板 ・十三線の沢川橋：0.8 m ² ・久我の沢川橋：0.8 m ² ・中トマム鵲川橋：0.7 m ² ・トマム川橋：0.7 m ²	—
支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置、トランペットシースを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	・中トマム鵲川橋 φ100：2.2m ・トマム川橋 φ125：1.1m	—
小口型わく費	現場打ちブロックの小口型わくに要する費用をいう。	合板 ・中トマム鵲川橋：448.9 m ² ・トマム川橋：1027.6 m ²	—
コンクリート打継目チップング費	コンクリート打継目のチップングに要する費用をいう。	チップング ・中トマム鵲川橋：448.9 m ² ・トマム川橋：1027.6 m ²	—
壁高欄目地シーリング費	壁高欄の目地（Vカット目地・伸縮目地）のシーリング材設置に要する費用をいう。	シリコーン系シーリング材 ・十三線の沢川橋：60.4m ・久我の沢川橋：47.7m ・中トマム鵲川橋：141.8m ・トマム川橋：171.5m	—
有料道路料金費	材料、機械、設備等の搬入・搬出に必要となる高速道路通行料金の費用をいう（消費税相当額を除く）。	・占冠IC～トマムIC間 普通車：972台 特大車：486台	—

割掛対象表参考内訳書 7 / 7

安 全 性 向 上 費	クレーン作業時における高速道路の利用者に対する安全性向上に要する費用をいう。	レーザーバリアシステム等による監視装置 ・十三線の沢川橋 設置期間：供用線 下り線側 216.5m×18.5ヶ月 ・久我の沢川橋 設置期間：供用線 下り線側 175.0m×17.0ヶ月	—
-------------	--	--	---